BOSHTRANSLOYIHA
1953 est.

ГОЛОВНОЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ПО ТРАНСПОРТУ

АО "BOSHTRANSLOYIHA"













Ташкент – 2026



Дорогие друзья, уважаемые коллеги и партнеры!

С ежегодным развитием транспортной инфраструктуры важной задачей перед профессиональными проектировщиками становится оптимизация процесса реализации проекта на всех стадиях.

Наш проектный институт основан в 1953 году. За 70 лет деятельности коллективом института разработана проектно-сметная документация по более 4000 объектам.

Над проектами работают специалисты с более 40-летним опытом, а также молодые проектировщики со свежим взглядом на методы работы. На сегодняшний день институт активно внедряет BIM-технологии и информационное моделирование с помощью современного программного обеспечения по проектированию и изысканиям.

Мы любим свою работу и делаем это профессионально. Для этого у нас есть все: грамотные инженеры, опыт, техническое оснащение, а главное преданность нашему делу.

Генеральный директор
АО “Boshtransloyiha”
Маликов Хасан Магруфович

BTL
BOSHTRANSLOYIHA
1953 est.



История института

Головной проектно-изыскательский институт по транспорту Акционерное Общество "Бошранслойиха" (до 1994 года государственный проектно-изыскательский институт "Ташгипротранс" Министерства транспортного строительства СССР, до 2001 года КП "Гипротранс", до 2003 года - ООО "Бошранслойиха", до 2004 года - ОАО “Бошранслойиха”) организован в 1953 году для обеспечения транспортного строительства в республиках Средней Азии и Казахстана проектно-сметной документацией.

Институт осуществляет проектно-изыскательские работы по широкому профилю объектов: новым железным дорогам, реконструкции и усилению существующих железнодорожных линий, вторым путям и двухпутным вставкам, развитию и переустройству железнодорожных станций и узлов, автоматической блокировке и диспетчерской централизации, магистральным линиям связи, электрификации железнодорожных участков.

В сферу действия института входит также проектирование мостов и путепроводов, объектов локомотивного, вагонного и других хозяйств железной дороги, прирельсовых баз складского и производственного назначения, грузовых дворов и терминалов, приграничных станций, вокзалов, жилых поселков и всей инфраструктуры проектируемых объектов.

Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан №165 от 27.04.2000 г. проектно-изыскательский институт "BOSHTRANSLOYIHA" определен головным институтом по проектированию железных дорог и соответствующей инфраструктуры.

Основные направления деятельности



Инженерные изыскания и геология



Проектирование железных дорог



Мосты, путепроводы и эстакады



Электрификация железнодорожных путей



Организация высоко-скоростного движения



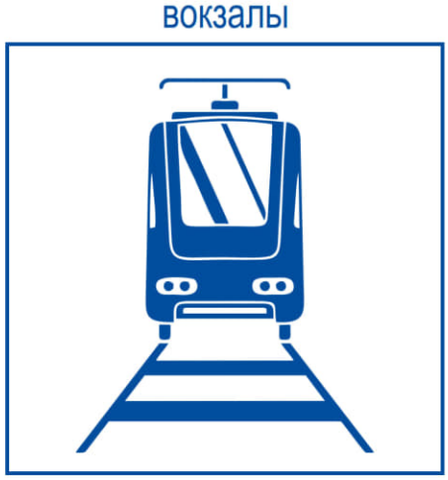
Железнодорожные вокзалы



Надземное метро



Автодорожные развязки



Трамвайные пути

Основные направления деятельности

Институт “BOSHTRANSLOYIHA” выполняет:

- комплекс инженерных изысканий для железных дорог и их инфраструктуры;
- комплексное проектирование для нового строительства, расширения, реконструкции и капитального ремонта объектов железнодорожного и автодорожного транспорта, и объектов стройиндустрии;
- разработку технико-экономического обоснования (ТЭО), технико-экономического расчета (ТЭР) и концепции:
- схемы транспортного развития.

Разрабатывает проектно-сметную документацию на строительство:

- железнодорожных линий и вторых путей;
- подъездных железнодорожных путей;
- железнодорожных станций и узлов;
- надземного метро;
- автомобильных дорог;
- транспортных развязок;
- трамвайных путей;
- служебно-технических зданий и сооружений на железных и автомобильных дорогах;
- объектов жилищно-гражданского назначения;
- мостов и путепроводов, акведуков и селедуков;
- пешеходных тоннелей и мостов;
- объектов водоснабжения, канализации, тепло- и газоснабжения;
- устройств автоматики, телемеханики и связи для железнодорожного транспорта.

Построенные и электрифицированные железные дороги по проектам АО “Боштранслойиха”



Проекты АО “Боштранслойиха”

1) Новые железнодорожные линии:

- Мискен - Караузяк - Нукус;
- Учкудук - Мискен;
- Ташгузар - Байсун - Кумкурган;
- Ангрен - Пап;
- Бухара - Мискен;
- Ургенч - Хива;
- Хайратон - Мазари-Шариф (Афганистан);
- Курган-Тюбе - Куляб (Таджикистан);
- Теджен-Мары-Серахс (Туркменистан).

2) Вторые пути, в том числе высокоскоростные:

- Даштабат - Джизах;
- Самарканд - Навои;
- Навои - Бухара;
- Саксаульская-Арысь (Казахстан).

3) Организация высокоскоростного и скоростного движения пассажирских поездов на участках:

- Ташкент - Самарканд;
- Самарканд - Навои;
- Навои - Бухара;
- Самарканд - Карши;
- Бухара - Мискен - Хива и Мискен - Нукус.

4) Электрификация участков железной дорог:

- Самарканд - Навои - Бухара;
- Самарканд - Карши;
- Карши - Термез;
- Пап - Коканд - Андижан;
- Пап - Наманган - Андижан;
- Бухара - Мискен - Хива.

5) Мосты через реку Амударья:

- в районе поселка - Тассака;
- в районе поселка - Чолыш;
- в районе поселка - Кипчак.

6) Мосты и путепроводы:

Большинство путепроводов в городе Ташкенте и путепроводы в г. Самарканде, Ургенче, Джизаке.

7) Надземное метро:

- Сергелийская линия (Алмазар - Чинор);
- Кольцевая линия (Дустлик - Куйлюк - Кипчак)

8) Международные проекты:

- ТЭО ж.д. участка Мазари-Шариф - Герат (Афганистан)
- предпроектные проработки по трансафганскому коридору (Узбекистан - Афганистан - Пакистан)
- предпроектные проработки по ж.д. линии Китай - Кыргызстан - Узбекистан

BTL
BOSHTRANSLOYIHA
1953 est.

ПОРТФОЛИО

Новые железнодорожные линии

НАВОИ - УЧКУДУК - СУЛТАНУИЗДАГ - НУКУС



С приходом независимости в 1991 году для создания единой сети железных дорог на севере республики было запроектировано и начато строительство Новой железнодорожной линии Навои-Учкудук-Султануиздаг-Нукус протяженностью 633 километра.

ТАШГУЗАР - БАЙСУН - КУМКУРГАН



Для создания единой сети железных дорог на юге республики, была запроектирована Новая железнодорожная линия Ташгузар-Бойсун-Кумкурган.

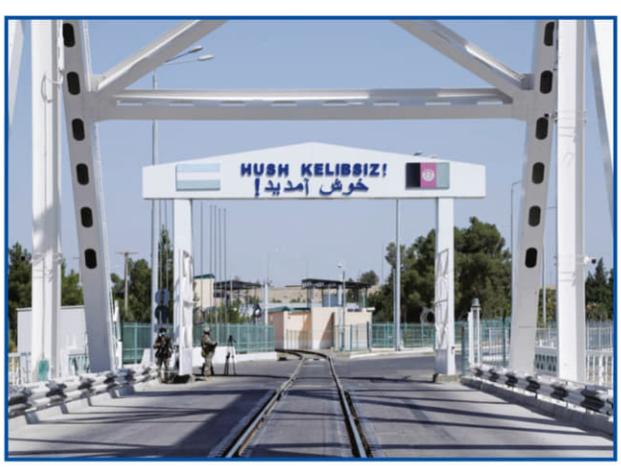
Железная дорога протяженность 233 км включает 37 мостов и галереи, пересекает Гиссарскую горную цепь на высоте 1800 метров над уровнем моря и соединяет Кашкадарьинскую и Сурхандарьинскую области, со столицей и другими регионами страны. Открытие железнодорожной линии состоялось в августе 2007 года, создав единую сеть железных дорог на юге республики.

ПОРТФОЛИО

Новые железнодорожные линии

ХАЙРАТОН - МАЗАРИ-ШАРИФ В АФГАНИСТАНЕ







Еще один грандиозным проектом института, стало строительство новой железнодорожной линии Хайратон-Мазари-Шариф в Афганистане. Протяженность данной линии составляет 75 километров.

Линия оборудована устройствами сигнализации, телекоммуникаций и электроснабжения в соответствии с техническими стандартами и требованиями, применяемыми в Узбекистане. В рамках проекта было предусмотрено строительство двух станций и двух разъездов, контейнерной площадки станции Мазари-Шариф, а также осуществление модернизации действующей станции Хайратон.

Открытие железной дороги состоялось в ноябре 2010 года.

ПОРТФОЛИО

Новые железнодорожные линии

БУХАРА - МИСКЕН







В декабре 2017 года запущена в эксплуатацию новая железнодорожная линия Бухара-Мискен, протяженностью 355 км.

С запуском новой линии расстояние между Ташкентом и Ургенчем сократилось на 75 км.

В ходе прокладки линии построены 121 искусственное сооружение, 12 мостов и 6 путепроводов, 5 новых станций и 5 разъездов. Были задействованы свыше 1500 рабочих и специалистов, более 1000 единиц строительной техники и механизмов. Объем земляных работ превысил 21,2 миллиона кубометров.

После электрификации данной линии в перспективе будет налажено движение высокоскоростных поездов Afrosiyob, объединив в единое транспортное направление туристические города Ташкент, Самарканд, Бухару и Хиву.

ПОРТФОЛИО

Новые железнодорожные линии

УРГЕНЧ - ХИВА







В 2018 году была запущена железнодорожная линия Ургенч-Хива протяженностью 34 километра. Время в пути составляет 30 минут. Цель данного проекта – создание транспортно-коммуникационной инфраструктурной базы для развития туризма.

В городе Хива был построен новый железнодорожный вокзал, который одновременно может обслуживать до 200 пассажиров. Архитектура сооружения сочетает в себе национальный орнамент и образцы хивинского зодчества, и отлично гармонирует с историческим комплексом.

ПОРТФОЛИО

Новые электрифицированные железнодорожные линии

АНГРЕН - ПАП







Новая электрифицированная железнодорожная линия Ангрен-Пап, протяженностью 123 километра, завершила создание единой сети железных дорог всей республики.

Уникальность этой железнодорожной линии состоит в том, что она пересекает гребень Кураминского хребта, проходя 19,2 км тоннелем под перевалом «Камчик», на высоте более 2,2 тыс. метров над уровнем моря.

Торжественное, официальное открытие данной железнодорожной линии состоялось в августе 2016 года.

Проходящая через горы Центральной Азии железнодорожная линия Ангрен-Пап является важным совместным проектом специалистов Китайской Народной Республики и Республики Узбекистан, построенным в рамках инициативы "Один пояс – один путь". Он также является частью международного транспортного коридора вдоль Великого Шёлкового пути, соединяющего Восток и Запад.

ПОРТФОЛИО

Организация высокоскоростного и скоростного движения пассажирских поездов

ТАШКЕНТ - САМАРКАНД







Одним из важнейших факторов развития транспортной отрасли в республике является строительство высокоскоростных железных дорог. Высокоскоростная железная дорога Ташкент-Самарканд была запущена в октябре 2011 года. Проектная протяженность данной линии составила 344 километра.

На участке Ташкент - Самарканд построены 56,5 км вторых путей и 60,2 км новых участков железнодорожных путей, 189 искусственных сооружений, в том числе 148 водопроводных труб, 40 дюкеров, 1 железнодорожный путепровод тоннельного типа длиной 142 м.

Теперь от Ташкента до Самарканда можно доехать на поезде менее чем за 2 часа.

Средняя скорость поезда составляет 175 километров в час, а на некоторых участках скорость достигает до 230 км/час.

Железнодорожную линию обслуживает комфортабельный высокоскоростной поезд «Afrosiyob», приобретенный у испанской компании Тальго.

ПОРТФОЛИО

Организация высокоскоростного и скоростного движения пассажирских поездов

САМАРКАНД - КАРШИ



В сентябре 2015 года был реализован проект электрификации железнодорожной линии Самарканд–Карши, с организацией скоростного движения пассажирских поездов, протяженностью 154 километра. Время в пути составляет 1 час.

САМАРКАНД - БУХАРА



В августе 2016 года была запущена электрификация железнодорожного участка Самарканд-Бухара с организацией высокоскоростного движения пассажирских поездов, протяженностью 232 километра. Время в пути составляет 1 час 40 минут.

BTL
BOSHTRANSLOYIHA
1953 est.

ПОРТФОЛИО

Электрификация железнодорожных участков

ПАП - КОКАНД - АНДИЖАН



Электрификация железной дороги «Пап-Коканд-Андижан» протяженностью 186 км стала продолжением железнодорожной линии «Ангрен-Пап». Данная электрифицированная линия стала частью международного транзитного железнодорожного коридора «Китай-Центральная Азия-Европа».

ПАП - НАМАНГАН - АНДИЖАН



Движение поездов по электрифицированному участку железной дороги «Пап-Наманган-Андижан» протяженностью 142 км была запущена в 2021 году, соединив основные города в Ферганской долине, где проживает почти треть населения Узбекистана, со столицей и другими регионами.

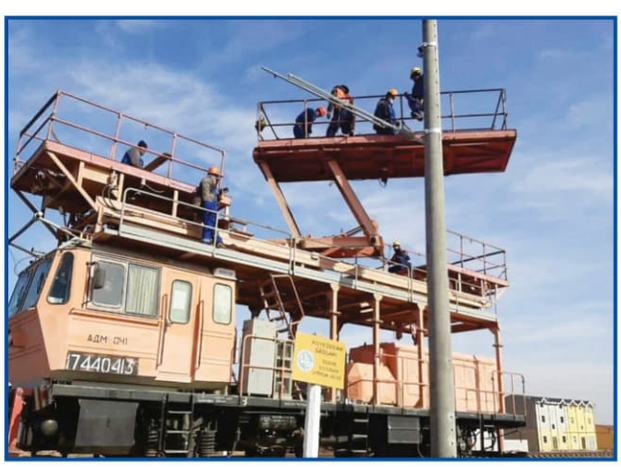
ПОРТФОЛИО

Электрификация железнодорожных участков

БУХАРА - МИСКЕН - ХИВА и МИСКЕН - НУКУС







Еще один объект, проектируемый сегодня - это электрификация железнодорожных линий Бухара-Ургенч-Хива и Мискен-Нукус, с организацией высокоскоростного движения пассажирских поездов.

Запланирована электрификация 465 километров железнодорожных путей, строительство станций, подстанций и других объектов.

В результате максимальная скорость поездов дойдет до 250 километров в час, что сократит время в пути из Ташкента в Ургенч с 14 до 6 часов, из Бухары в Хиву — с 8 до 3 часов. Скоростные поезда сделают дорогу более удобной не только для населения, но и для туристов.

Пропускная способность железной дороги также увеличится: объем грузоперевозок вырастет до 11 миллионов тонн в год, а количество пассажиров — до 2,3 миллиона человек.

Применение электрической тяги сэкономит 18 тысяч тонн дизельного топлива в год.

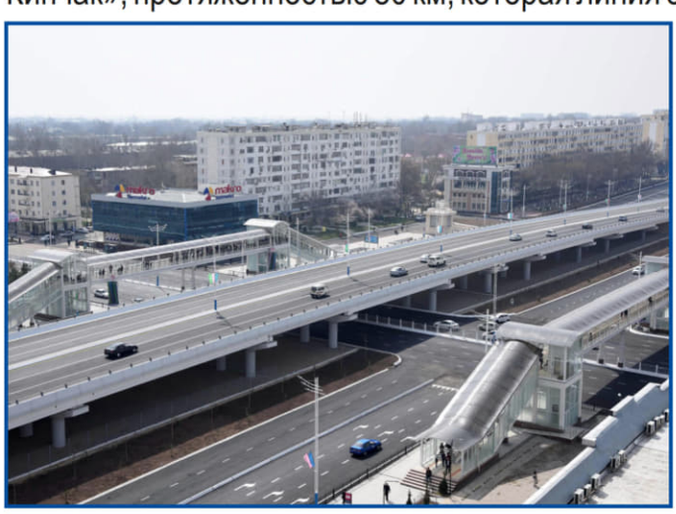
BTL
BOSHTRANSLOYIHA
1953 est.

ПОРТФОЛИО

Мосты и путепроводы



В феврале 2024 года состоялось открытие нового металлического совмещенного автомобильно-железнодорожного моста через Амударью длиной 413 метров. Данный мост был запроектирован в рамках проекта новой железнодорожной линии «Шават - Гурлен - Джумуртау - Кипчак», протяженностью 80 км, которая линия соединит Хорезмскую область и Каракалпакстан.



В марте 2017 года состоялось открытие нового путепровода на пересечении улиц Бунёдкор и Мукими в г.Ташкенте.

Новый шестиполосный путепровод около станции метро «Новза» общей протяженностью 900 метров, высотой 6 метров и шириной 24 метра создал удобства не только для водителей, но и пешеходов.



В марте 2017 года состоялось открытие реконструированного автодорожного путепровода по ул. Фаргона йулли через МКАД в г.Ташкенте.

Восстановление данного путепровода позволило разгрузить транспортный поток на улицах Бобура, Саракульской и Тарракиет, а также соединить юго-восточную часть города с центральной частью.

ПОРТФОЛИО

Автодорожная трехуровневая развязка

ПЕРЕСЕЧЕНИЕ АХАНГАРАНСКОГО ШОССЕ и УЛИЦЫ МАХТУМКУЛИ в г. ТАШКЕНТЕ







В мае 2020 года введена в эксплуатацию автодорожная трехуровневая развязка на пересечении крупнейших перекрестков в Ташкенте – Ахангаранского шоссе и улицы Махтумкули, и мост через реку Чирчик в этом же направлении.

Первый уровень развязки - это шестиполосная трасса с тремя полосами в каждую сторону. Она соединяет Ахангаранское шоссе и улицу Паркентскую. Второй уровень отведен под круговое движение, а третий напрямую соединяет улицу Махтумкули и кольцевую дорогу.

Данная развязка облегчила транспортное движение в направлениях городов Чирчик, Паркент и Бостанлык.

ПОРТФОЛИО

Аэропорты

АЭРОПОРТ «ТАШКЕНТ-ВОСТОЧНЫЙ»



В 2017 году было начато проектирование современного аэропортового комплекса гражданской (деловой) авиации на базе аэродрома «Ташкент-Восточный». Проектом предусмотрено два терминала. Первый - для встреч глав государств, официальных лиц и делегаций. Второй - для обслуживания представителей деловых кругов и других пассажиров.

АЭРОПОРТ «МУЙНАК»



В 2019 году институт приступил к проектированию здания VIP-терминала на 50 человек и ограждению железобетонным, сетчатым и металлическим ажурным забором по периметру аэропорта. А в 2022 году аэропорт был запущен в работу.

ПОРТФОЛИО

Аэропорты

АЭРОПОРТ «САМАРКАНД»



В 2021 году институт принял участие в огромном проекте по реконструкции аэропорта в городе Самарканде. Институтом было запроектировано освещение перрона и периметра аэропорта, ограждение территории и отвод дождевых вод с территории аэропорта, а также запроектирована тяговая подстанция.

АЭРОПОРТ «ТЕРМЕЗ»



В 2022 году институт принимал участие в реконструкции аэропорта "Термез" III-этап. Было запроектировано устройство отвода дождевых вод с поверхности перрона, устройство освещения перрона и ПИТ-систем.

ПОРТФОЛИО

Технико-экономическое обоснование (ТЭО)

Предпроектные проработки

ТЭО «СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ МАЗАРИ-ШАРИФ-ГЕРАТ»



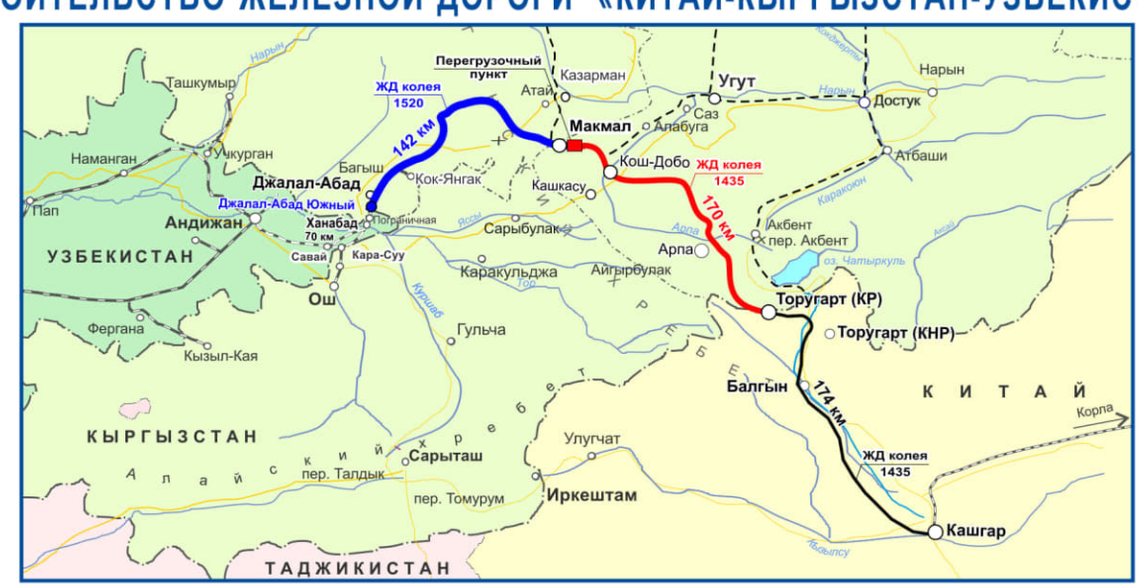
ТЭО предусматривает развитие сотрудничества Узбекистана и Афганистана, транспортно-логистического и транзитного потенциала Афганистана, а также ее интеграцию в международные транспортные коридоры.

ТЭО «СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОЙ ЖЕЛЕЗНО-ДОРОЖНОЙ ЛИНИИ МАЗАРИ-ШАРИФ-ШАШПУЛ-ЛОГАР-ХАРЛАЧИ»



ТЭО предусматривает создание Трансафганского коридора, обеспечивающего Центральную Азию выходом к портам Индийского океана и Персидского залива.

ПРЕДПРОЕКТНАЯ ПРОРАБОТКА СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ «КИТАЙ-КЫРГЫЗСТАН-УЗБЕКИСТАН»



Железнодорожная магистраль «Китай - Кыргызстан - Узбекистан» - проектируемая 454-километровая железная дорога, призванная соединить железные дороги Китая и Узбекистана через территорию Кыргызстана, а далее через Туркменистан, Иран и Турцию связать с европейской сетью железных дорог в рамках транспортной системы Нового шёлкового пути.

BTL
BOSHTRANSLOYIHA
1953 est.

ПОРТФОЛИО

Концепции

СТРОИТЕЛЬСТВО ОТДЕЛЬНО ВЫДЕЛЕННОЙ ДВУХПУТНОЙ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МАГИСТРАЛИ НА УЧАСТКЕ ТАШКЕНТ-САМАРКАНД



Данная концепция была разработана для сокращения времени в пути пассажирских поездов и разгрузки существующей железнодорожной линии для увеличения перевозок грузовых поездов.

ВЫНОС ГРУЗОВЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА РАЙОНЕ ГОРОДА ТАШКЕНТА, ЗА ПРЕДЕЛАМИ ГОРОДА





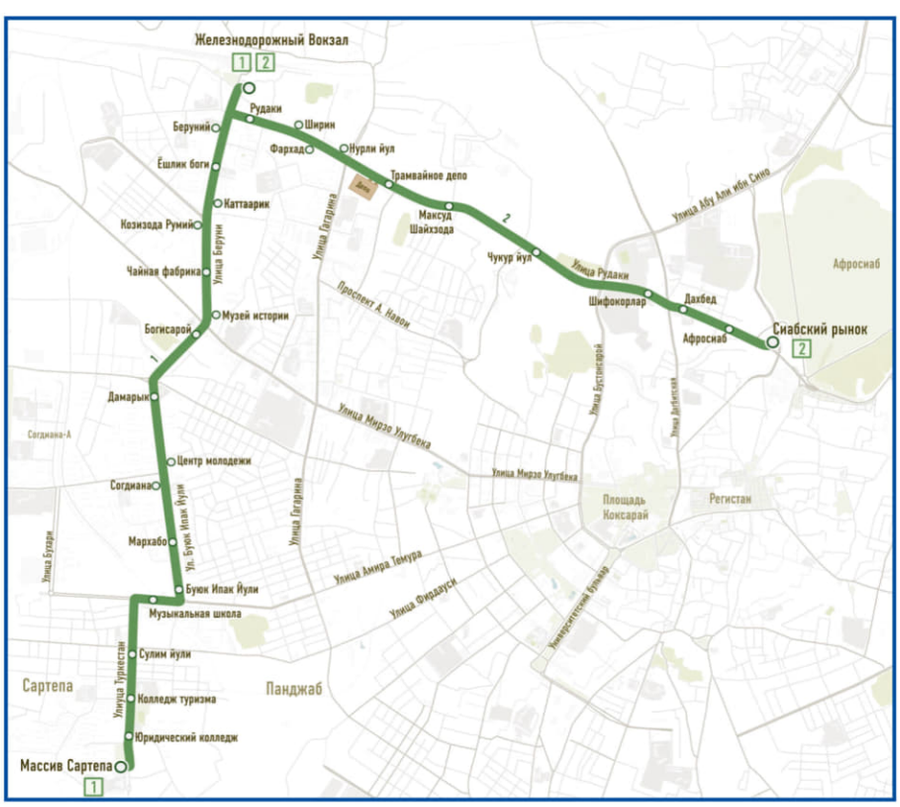
Данная концепция была разработана для выноса грузовых железнодорожных станций для разгрузки города Ташкента и областных центров от большого потока вагонов с импортом. Это также поможет сократить движение грузовиков в городах и привлечь дополнительные инвестиции в небольшие районы.

ПОРТФОЛИО

Трамвайные пути

ТРАМВАЙНЫЕ ПУТИ В ГОРОДЕ САМАРКАНДЕ





В 2017 году в городе Самарканде были запущены две трамвайные линии по направлению: Железнодорожный вокзал – жилой массив Сартепа, протяженностью 6,4 км, и по направлению Железнодорожный вокзал - Сиабский базар, протяженностью 5 км.

ПОРТФОЛИО

Надземная линия метрополитена

1 ЭТАП. УЧАСТОК СТАНЦИЯ ДУСТЛИК-2 - СТАНЦИЯ КУЙЛЮК











В 2017 году начался первый этап проектирования надземной линии метрополитена в городе Ташкенте. А в августе 2020 года была запущена первая ветка надземного метро по направлению станция Дустлик-2 – станция Куйлюк, протяженностью 11 км. На линии построено 7 станций.

BTL
BOSHTRANSLOYIHA
1953 est.

ПОРТФОЛИО

Надземная линия метрополитена

СЕРГЕЛИЙСКАЯ ВЕТКА НАДЗЕМНОГО МЕТРО







Несмотря на сложную ситуацию, вызванную пандемией, в декабре 2020 года была запущена Сергелийская ветка надземного метро.

Став продолжением Чиланзарской линии ташкентского метрополитена, новая Сергелийская надземная линия протяженностью 7 километров соединила станцию метро «Олмазар» (бывшая «Сабира Рахимова») с жилым массивом Сергели. На линии построено 5 станций.

Все станции оформлены в национальной стилистике, оснащены самым современным оборудованием, лифтами и электронными турникетами.

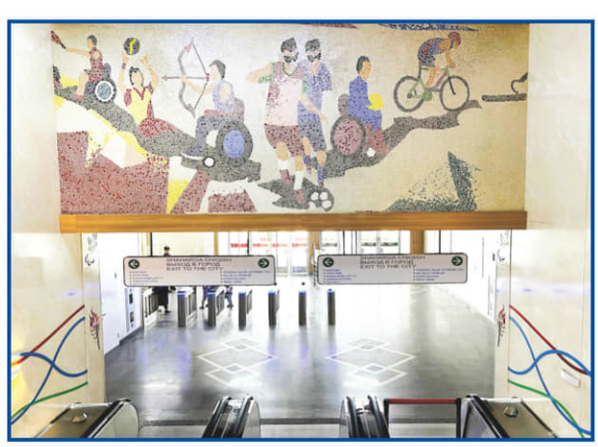
ПОРТФОЛИО

Надземная линия метрополитена

2 ЭТАП. УЧАСТОК СТАНЦИЯ КУЙЛЮК - СТАНЦИЯ ЧИНОР











Второй этап строительства надземного эстакадного метро в Ташкенте завершился в декабре 2023 года. Маршрут проходит от станции Куйлюк до станции Кипчак, которая соединяется со станцией Чинор, Сергелийской ветки метро. Протяженность данного участка составляет 11,4 километра. На линии построено 7 станций.

Ветка метрополитена 1 и 2 этапов строительства получила название **«30-летие независимости Республики Узбекистан".**

BIM–технологии и информационное моделирование







На сегодняшний день институт активно внедряет BIM-технологии и информационное моделирование с помощью современного программного обеспечения по проектированию и изысканиям.

Первым внедрением BIM-технологий был объект: «Проектирование надземной кольцевой линии метро в городе Ташкенте».

С презентацией данного проекта, институт, успешно выступил на международной конференции, посвященной развитию BIM-технологий в строительстве, в городе Москва в мае 2023 года.

NANOCAD ModelStudioCS ROBUR ЛИРА СОФТ MIDAS ABC4-UZ Сметные решения CSoft development

BTL BOSHTRANSLOYIHA 1953 est.

Лицензии на проектирование



АГЕНТСТВО ПО КАДАСТРУ ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ЭКОНОМИКИ И ФИНАНСОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ

О ПОЛУЧЕНИИ УВЕДОМЛЕНИЯ

№ 054798

"BOSHTRANSLOYIHA" AKSIYADORLIK JAMIYATI

Уведомление о начале или прекращении геодезической и картографической деятельности

ПОРЯДКОВЫЙ НОМЕР РЕЕСТРА ПОДТВЕРЖДЕНИЙ
X-146148

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР НАЛОГОПЛАТЕЛЬЩИКА (ИНН)
201052150

ФАКТИЧЕСКИЙ (ПОЧТОВЫЙ) АДРЕС
город Ташкент, Мирабадский район, ГОРОД ТАШКЕНТ, МИРАБАДСКИЙ РАЙОН, N

УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ОРГАН
Агентство по кадастру при Министерстве экономики и финансов Республики Узбекистан

Вид деятельности

МИНИСТЕРСТВО ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

ЛИЦЕНЗИЯ

№ AA 0006832

АО "BOSHTRANSLOYIHA"

Лицензия на проектирование, строительство, эксплуатацию и обслуживание телекоммуникационных сетей

ПОРЯДКОВЫЙ НОМЕР ПО РЕЕСТРУ ЛИЦЕНЗИИ
287

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР НАЛОГОПЛАТЕЛЬЩИКА (ИНН)
201052150

СРОК ДЕЙСТВИЯ ЛИЦЕНЗИИ
с 26.04.2019 - бесконечный

ФАКТИЧЕСКИЙ (ПОЧТОВЫЙ) АДРЕС
город Ташкент, Мирабадский район, Мирабадский район, ул.Нукус, д.23а

АДРЕС ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
город Ташкент, Мирабадский район, Мирабадский район, ул.Нукус, д.23а

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

ЛИЦЕНЗИЯ

№ 068819

"BOSHTRANSLOYIHA" AKSIYADORLIK JAMIYATI

Лицензия на разработку архитектурно-градостроительной документации

ПОРЯДКОВЫЙ НОМЕР ПО РЕЕСТРУ ЛИЦЕНЗИИ
АЛ-001622

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР НАЛОГОПЛАТЕЛЬЩИКА (ИНН)
201052150

СРОК ДЕЙСТВИЯ ЛИЦЕНЗИИ
с 08.02.2021

ФАКТИЧЕСКИЙ (ПОЧТОВЫЙ) АДРЕС
город Ташкент, Мирабадский район, ГОРОД ТАШКЕНТ, МИРАБАДСКИЙ РАЙОН, N

УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ОРГАН
Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Узбекистан

Вид деятельности

Выполнение инженерных изысканий для строительных проектов (кроме инженерно-геодезических изысканий)

Проектирование транспортных и дорожно-строительных объектов и комплексов, в том числе проектирование их инженерных сетей и систем

Разработка проектно-сметной документации объектов и комплексов жилищно-хозяйственного строительства, в том числе проектирование их инженерных сетей и систем

Разработка проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог общего пользования

Дополнительная информация

КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ ОБЪЕКТОВ

Вид деятельности по разработке архитектурно-градостроительной документации

IV - Категория

14.03.2023 16:21
ДАТА ВЫДАЧИ ЛИЦЕНЗИИ

O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VA UY-JOY KOMMUNAL XO'JALIGI VAZIRLIGI

ЛИЦЕНЗИЯ

О ПОЛУЧЕНИИ УВЕДОМЛЕНИЯ

№1725315 Активный

"BOSHTRANSLOYIHA" AKSIYADORLIK JAMIYATI

Проектирование, строительство и ремонт мостов и тоннелей

ПОРЯДКОВЫЙ НОМЕР ПО РЕЕСТРУ ЛИЦЕНЗИИ
L-253105703705

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР НАЛОГОПЛАТЕЛЬЩИКА (ИНН)
201052150

СРОК ДЕЙСТВИЯ ЛИЦЕНЗИИ
с 21.07.2026 - - бессрочный

ФАКТИЧЕСКИЙ (ПОЧТОВЫЙ) АДРЕС
город Ташкент, Мирабадский район, Nukus ko'chasi, 23a-uy

УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ОРГАН
Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Узбекистан

Faoliyat turi

Проектирование мостов и тоннелей

21.07.2026 10:44
TADBIM BTLIAN SANA

Сертификаты системы менеджмента качества ISO 9001:2015



CERT International

СЕРТИФИКАТ

IAF SNAS

Орган по сертификации CERT INTERNATIONAL s.r.o., основываясь на результатах аудита, проведенного в соответствии с процедурами сертификации, подтверждает, что система менеджмента качества:

АО «BOSHTRANSLOYIHA»

Республика Узбекистан, город Ташкент, улица Нукус, 23-а

в области:

Выполнение проектно-изыскательных работ и разработка проектно-сметной документации

соответствует требованиям стандарта:

ISO 9001:2015

Сертификат №: QMS-0200/C
Заказ №: 946/07
Действителен с: 12.02.2025
Действителен до: 11.02.2028

Руководитель Органа по сертификации
12.02.2025

CERT International

CERTIFICATE

IAF SNAS

CERT INTERNATIONAL s.r.o. certification body basing on the results of the audit conducted in accordance with the certification procedures confirms that the quality management system of:

«BOSHTRANSLOYIHA» JSC

23-a, Nukus street, Tashkent city, Republic of Uzbekistan

within the scope:

Carrying out survey design work and developing design estimate documentation

meets the requirements of the following standard:

ISO 9001:2015

Certificate №: QMS-0200/C
Order №: 946/07
Valid from: 12.02.2025
Valid till: 11.02.2028

Head of the Certification Body
12.02.2025

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ СЕРТИФИКАТЛАШТИРИШ МИЛЛИЙ ТИЗИМИ
НАЦИОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

"Cert International" mas'uliyati cheklangan jamiyatining menejment tizimlarini sertifikatlashtirish organi, OZAK.MT.0010
Адрес: 100000, Toshkent shahri, Mirzo Ulug'bek tumani, Mustaqillik ko'chasi, 59.Тел.: +99871-202-25-55

МУВОФИҚЛИК СЕРТИФИКАТИ
СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

Мувофиқлик сертификати
Сертификат соответствия подтверждает соответствие

АО «BOSHTRANSLOYIHA»

Манзил:
Адрес: Республика Узбекистан, город Ташкент, улица Нукус, 23-а

Қўшимча маълумот:
Дополнительная информация:

менежмент тизимини
требованиям, установленным в
Ст ЎзДСt ISO 9001:2015

бажаришдан талабларга мувофиқлигини тасдиқлайди

ва қуйидаги соҳаларда тегишли тегишли:
и производится в следующих областях:
Выполнение проектно-изыскательных работ и разработка проектно-сметной документации

Менежмент тизимларини
сертификатлаштириш органининг раҳбари:

Руководитель органа по сертификации
систем менеджмента:

Эксперт:
Эксперт:

BTL
BOSHTRANSLOYIHA
1953 est.

BOSHTRANSLOYIHA

1953 est.

ГОЛОВНОЙ
ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ПО ТРАНСПОРТУ
АО “BOSHTRANSLOYIHA”

100060, г. Ташкент, ул. Нукус, 23а

(998-71) 255-82-98, 237-83-02 ж.д. 4-13-02

(998-71) 233-27-82

(998-90) 353-48-60, @boshtrans

boshtrans@gmail.com, info@boshtrans.uz

https://boshtrans.uz